

10.4 Farb-LCD-Radarserie M-1835 / M-1935 / M-1945

M-1835 und FCV-295 – Steuerstand-Lösung

Komfortable Bedienung, einfache Installation und der neueste Stand der Technik für Ihren Steuerstand in schönster Einheit: Das ansprechende Design der M-1835 / M-1935 / M-1945 Serie passt perfekt zu dem des digitalen Fischfinders FCV-295 mit seinem 10.4 " verschweißbarem LCD.



Farb-LCD-Echolot (Fischfinder)

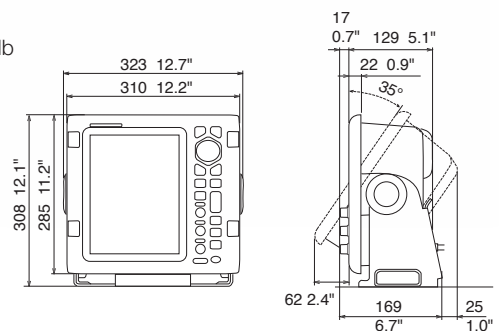
FCV-295



10.4 Farb-LCD-Radarserie
M-1835 / M-1935 / M-1945

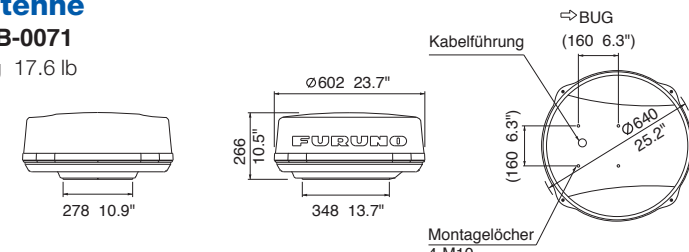
Display RDP-152

5.4 kg 11.9 lb



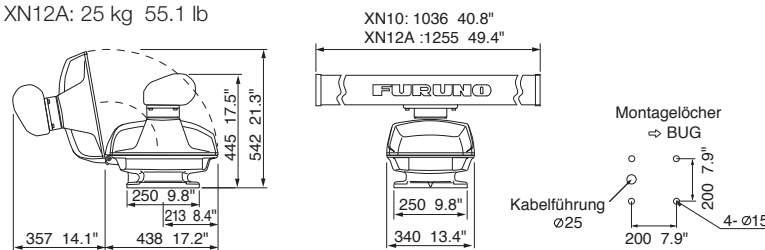
Antenne RSB-0071

8 kg 17.6 lb

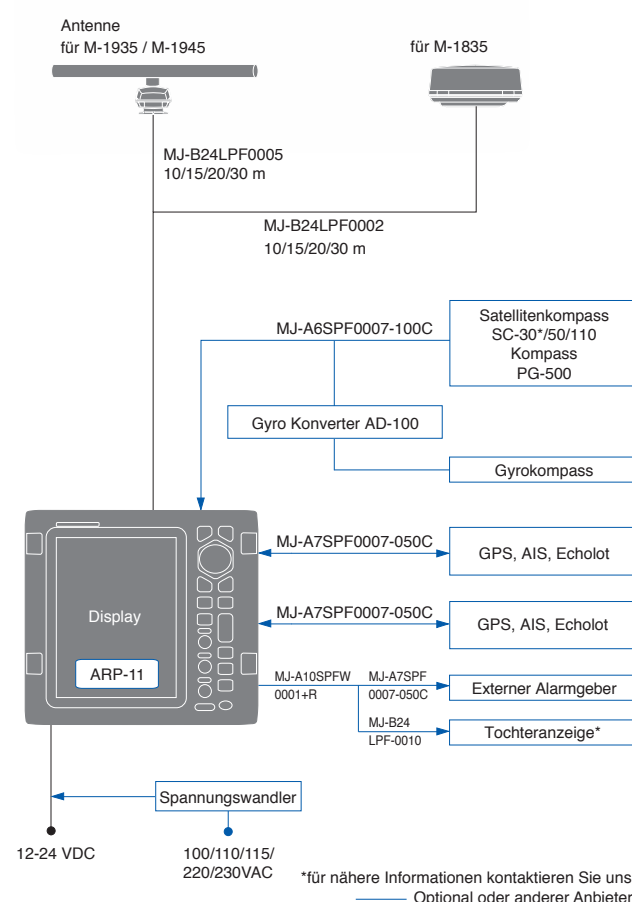


Antenne

XN10: 22 kg 48.5 lb
XN12A: 25 kg 55.1 lb



Verbindungsdiagramm



10.4 Farb-LCD-Radarserie M-1835 / M-1935 / M-1945

ANTENNEN

Typ

M-1835	Radom
M-1935 / M-1945	Balkenantenne (Schlitzstrahler)

Länge und Rotationsgeschwindigkeit

M-1835	60 cm Radom, (ANT9210), 24 U/Min.
M-1935	100 cm Balkenantenne (XN10A), 24 oder 48 U/Min.
M-1945	120 cm Balkenantenne (XN12A), 24 oder 48 U/Min.

Windlast (für M-1935 / M-1945)

24 U/Min.	100 kn relativer Wind
48 U/Min.	70 kn relativer Wind

Bündelung

ANT9210	hor. 4.4°, vert. 20°
XN10A	hor. 2.4°, vert. 22°
XN12A	hor. 1.9°, vert. 22°

RF TRANSCEIVER

Frequenz 9410 ± 30 MHz (x-band)

Max. Ausgangsleistung

M-1835	4 kW
M-1935 / M-1945	6 kW

DISPLAY

Bildschirm 10.4" Farb-LCD
Auflösung 640(H) x 480 (V), VGA

Effektive

Bildschirmdiagonale 158 mm

Farben 32 Ebenen

Display-Modi Head-up, Course-up*, North-up*, True view*, True motion**

*Kursdaten erforderlich
** Kurs- und Positionsdaten erforderlich

Reichweiten-Einh.

nm, sm, km

Reichweiten-Skalen und -Ring-Intervalle (nm)

Reichweiten 1/16, 1/8, 1/4, 1/2, 3/4, 1, 1.5, 1.6, 2, 3, 3.2, 4, 6, 8, 12, 16, 24, 32, 36, 48*, 64**
1/32, 1/16, 1/8, 1/4, 1/2, 0.8, 1, 2, 3, 4, 6, 8, 12*, 16**
* für M-1935 / M-1945
** für M-1945

Mindest Reichweite

25 m

Zielmindestabstand

25 m

Echospur

Typ Wahre oder relative Spur
Spurlänge 15, 30 Sek., 1, 3, 6, 15, 30 Min., oder fortlaufend
Spurweite schmal, normal

Plotter Eigenschaften (Optionale ARP-11 Platine erforderlich)

Erfassung	Auto, manuell
Ziel-Anzahl	max. 10 Ziele

AIS Funktion (AIS Daten erforderlich)

Symbole	Ruhezustand, aktiv, gefährlich, ausgewählt, verlorene Ziele
Ziel-Anzahl	max. 100 Ziele

Schnittstellen

Eingang	AD-10 or IEC 61162 NMEA0183 Ver. 1.5/2.0/3.0
Ausgang	IEC 61162 NMEA0183 Ver. 1.5/2.0/3.0

Umgebungsbedingungen

Temperatur	
Antenne	-25°C to +55°C
Display	-15°C to +55°C

Feuchte

Antenne	IEC60529 IP26
Display	IEC60529 IP55

Spannungsversorgung

M-1835	12-24 VDC: 4.1-2.0 A
M-1935	12-24 VDC: 6.8-3.3 A for 24 U/Min. 8.2-3.8 A for 48 U/Min.
M-1945	12-24 VDC: 7.3-3.5 A for 24 U/Min. 8.8-4.1 A for 48 U/Min.

Lieferumfang

Standard

1. Display (1 Stück)
2. Antenneneinheit (bitte bei Bestellung spezifizieren) (1 Stück)
3. Antennenkabel
 - M-1835 15m (1 Stück)
 - M-1935 / M-1945 15m (1 Stück)
4. Spannungskabel 5m (1 Stück)
5. Installationsmaterial (1 Set)

Optionen

1. ARP-11 Platine (Auto Plotter)
2. Spannungswandler
 - M-1835 PR-62
 - M-1935 / M-1945 RU-3423
3. Externer Alarm OP03-21
4. Schnittstellenkabel
 - MJ-B24LPF0010 10, 20, oder 30 m
 - MJ-A7SPF0007-050C 5 m
 - MJ-A6SPF0007-100C 10 m
 - MJ-A10SPFW0001+R 0.2 m
5. Antennenbügel (für M-1835) OP03-92

Eingetragenes Warenzeichen
Änderungen vorbehalten

FURUNO ELECTRIC CO., LTD.
Nishinomiya, Hyogo, Japan
Phone: +81 (0)796 65-2111
Fax: +81 (0)796 65-4200, 66-4622

FURUNO U.S.A., INC.
Camas, Washington, U.S.A.
Phone: +1 360-834-9300
Fax: +1 360-834-9400

FURUNO (UK) LIMITED
Havant, Hampshire, U.K.
Phone: +44 23 9244 1000
Fax: +44 23 9248 4316

FURUNO FRANCE S.A.S.
Bordeaux-Mérignac, France
Phone: +33 5 56 13 48 00
Fax: +33 5 56 13 48 01

FURUNO ESPAÑA S.A.
Madrid, Spain
Phone: +34 91-725-90-88
Fax: +34 91-725-98-97

FURUNO DANMARK AS
Hvidovre, Denmark
Phone: +45 36 77 45 00
Fax: +45 36 77 45 01

FURUNO NORGE A/S
Ålesund, Norway
Phone: +47 70 102950
Fax: +47 70 102951

FURUNO SVERIGE AB
Västra Frölunda, Sweden
Phone: +46 31-7098940
Fax: +46 31-497093

FURUNO FINLAND OY
Espoo, Finland
Phone: +358 9 4355 670
Fax: +358 9 4355 6710

FURUNO POLSKA Sp. z o.o.
Gdynia, Poland
Phone: +48 58 669 02 20
Fax: +48 58 669 02 21

FURUNO DEUTSCHLAND GmbH
Reilingen, Germany
Phone: +49 4101 838 0
Fax: +49 4101 838 111

FURUNO EURUS LLC
St. Petersburg, Russian Federation
Phone: +7 812 767 15 92
Fax: +7 812 766 55 52

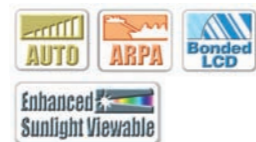


Erleben Sie eine neue Ebene von Qualität, Funktionalität und Verlässlichkeit im Radar-Bereich.

FURUNO neue Radarserie M-1835 / M-1935 / M-1945 ist ein 10,4" Farb-LCD-Radar mit hohem Kontrast für eine Vielzahl von Einsatzmöglichkeiten, wie z.B. auf Yachten oder Fischereifahrzeugen.

Die neue Radarserie bietet kristallklare Zieldarstellung über die automatische Verstärkungsregelung, sowie Seegangs- und Regenenttrübung für ein störungsfreies Bild. Die überragende Erkennung sogar sehr kleiner Ziele überzeugt auf kurze genau so wie auf lange Distanz. Die Serie vereint außerdem neue Display-Modi (z.B. True-View-Modus, Bildschirmfüllende Darstellung), die sichere Navigation um ein Vielfaches erleichtern. Erkennen Sie mit der M-1835 / M-1935 / M-1945 Radarserie sehr weit entfernte Ziele schon bevor Sie sichtbar werden und profitieren Sie von der brillanten Darstellung im Nahbereich. So behalten Sie auch bei Dunkelheit, Nebel oder wetterbedingter schlechter Sicht immer den Durchblick!

Diese Radargeräte können zusätzlich durch FURUNO's NMEA0183-Schnittstelle mit weiterem Navigationsgerät, Kartenplottern oder Echoloten verbunden werden. Dieser einfache Schritt ermöglicht Ihnen eine unkomplizierte Erweiterung Ihres Systems ganz nach Ihren individuellen Anforderungen.

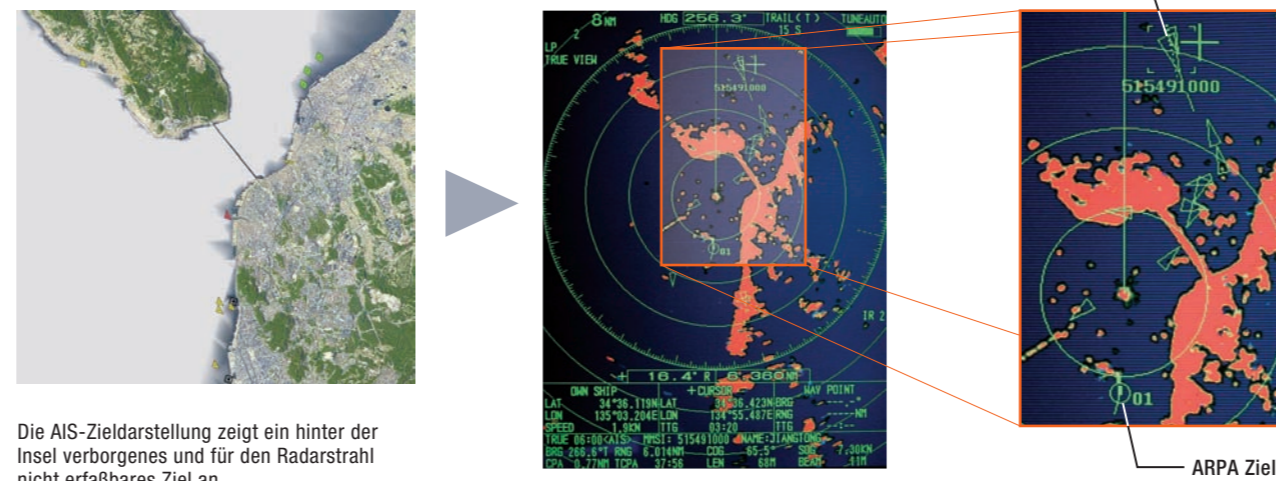


- ▶ **leicht zu installierendes Farb-LCD-Radar (350 cd) mit 10.4" Display (hochkant)**
- ▶ **LCD in Bonded-Technologie**
- ▶ **stabile AIS/ARPA Zielverfolgung mit Zoom-Display-Funktion**
- ▶ **Bildschirmfüllendes Radarbild für einen noch größeren Beobachtungsbereich um Ihr Fahrzeug**
- ▶ **Optimierte Automatik für Tuning, Verstärkung und Seegangs- bzw. Regenenttrübung**
- ▶ **Echos mehrfarbig darstellbar**

AIS/ARPA Darstellung*

Bis zu 100 AIS- und 10 ARPA-Ziele können verfolgt und im Overlay auf dem Radar-Bildschirm dargestellt werden, um den Nutzer bei der Verfolgung von Schiffsbewegungen zu unterstützen. Da AIS mit einem UKW-Empfänger-System arbeitet, können eine Vielzahl von Navigationsinformationen (wie etwa Schiffsname, Geschwindigkeit, ROT (Wendegeschwindigkeit), Tiefgang, Ziel und mehr) der ausgewählten Ziele in Echtzeit in die Darstellung integriert werden. AIS-Ziele sind ununterbrochen sichtbar, auch wenn die Fahrzeuge hinter großen Schiffen oder Inseln verborgen sind.

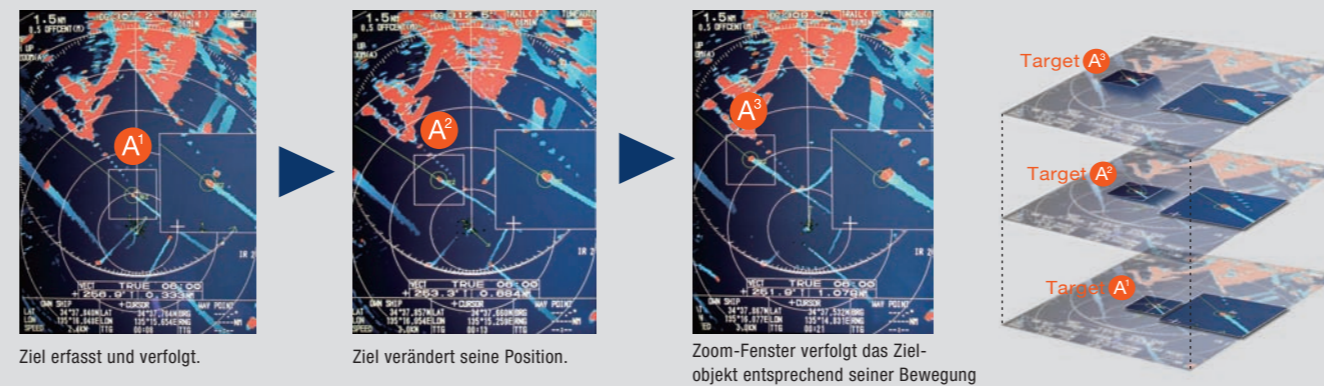
*Optional erhältliche Ausstattung erforderlich



Die AIS-Zieldarstellung zeigt ein hinter der Insel verborgenes und für den Radarstrahl nicht erfassbares Ziel an

Ziel Zoom

Besonders hervorzuheben ist die neue Ziel-Zoom-Funktion, bei der das ausgewählte Ziel im Radarbild, in einem sich zusätzlich öffnenden Fenster, im Zoom Modus dargestellt und verfolgt wird. Detaildaten zu den Zielbewegungen werden über AIS und ARPA verfolgt/geliefert. Die konventionelle Zoom-Funktion, vom Nutzer manuell gesetzt und gesteuert, ist ebenso verfügbar.



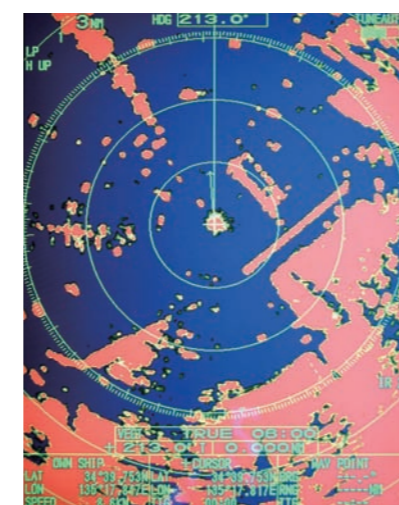
Ziel erfasst und verfolgt.

Ziel verändert seine Position.

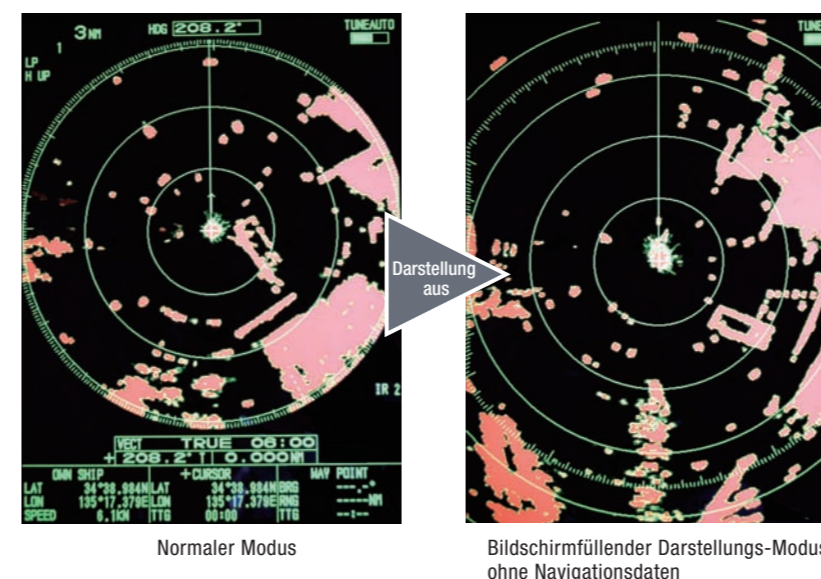
Zoom-Fenster verfolgt das Zielobjekt entsprechend seiner Bewegung

Bildschirmfüllende Darstellung

Im Modus der bildschirmfüllenden Darstellung wird effektiv der ganze Bildschirm für das Echobild genutzt. Dieser Modus ermöglicht dem Nutzer einen Überblick über einen noch größeren Areal seiner Umgebung.



Bildschirmfüllender Darstellungs-Modus



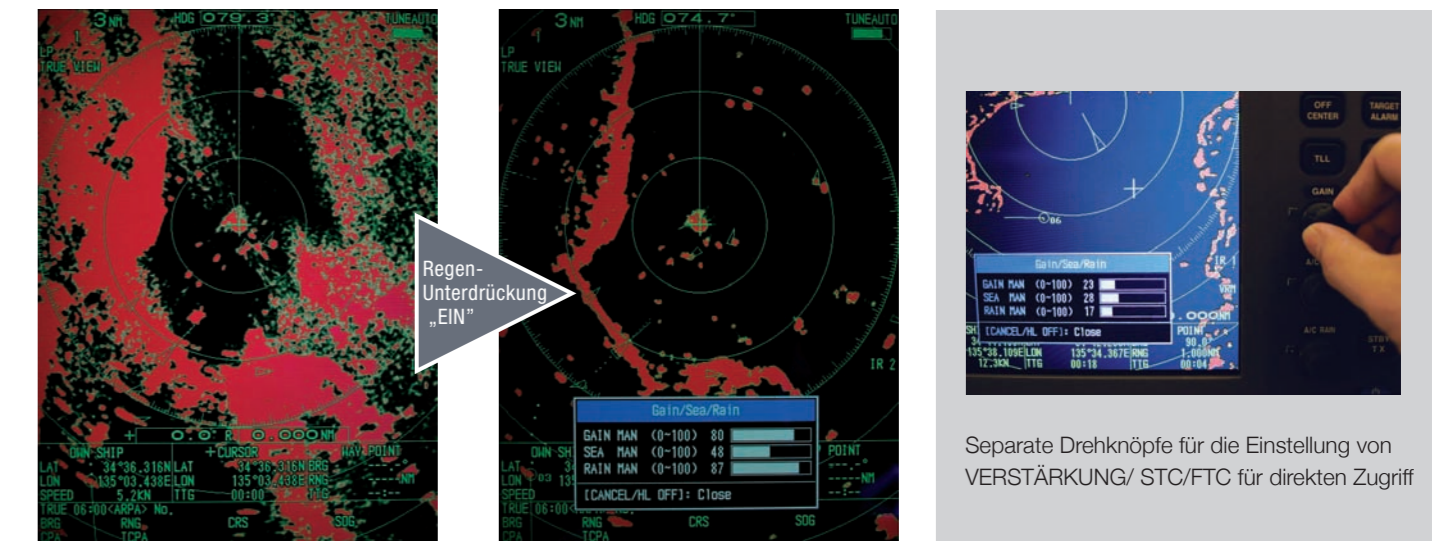
Normaler Modus

Bildschirmfüllender Darstellungs-Modus ohne Navigationsdaten

Als zusätzliche Option können die Navigationsdaten aus dem Radarbild ausgeblendet werden. Nach Bedarf können auch nur einzelne Navigationsdaten durch einen einfachen Klick im entsprechenden Menü dem individuellen Display hinzugefügt oder daraus entfernt werden.

Rauschunterdrückung

Zusätzlich zur optimierten automatischen Rauschunterdrückung sorgen entsprechend vorgesehene Tasten für schnellen Zugriff auf Ihre ganz individuelle Einstellung von Seegangs- und Regenenttrübung. Die einzelnen Einstellungen zur Rauschunterdrückung können bei Bedarf manuell optimiert werden.



Regen stört die Zielerkennung im Radarbild

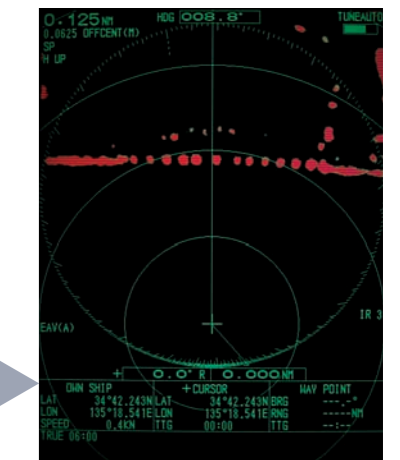
Separate Drehknöpfe für die Einstellung von VERSTÄRKUNG/ STC/FTC für direkten Zugriff

Zielerkennung auf kurze Distanz

Durch die neueste Datenverarbeitungs-Technologie weist die M-1835 / M-1935 / M-1945 Serie elementare Verbesserungen in der Zielerkennung auf. Besonders im Nahbereich wird diese Weiterentwicklung deutlich. Wie Sie auf den Bildern rechts sehen können, zeigt das Radar klar die kleinen und schmalen Stege auch aus sehr kurzer Entfernung.

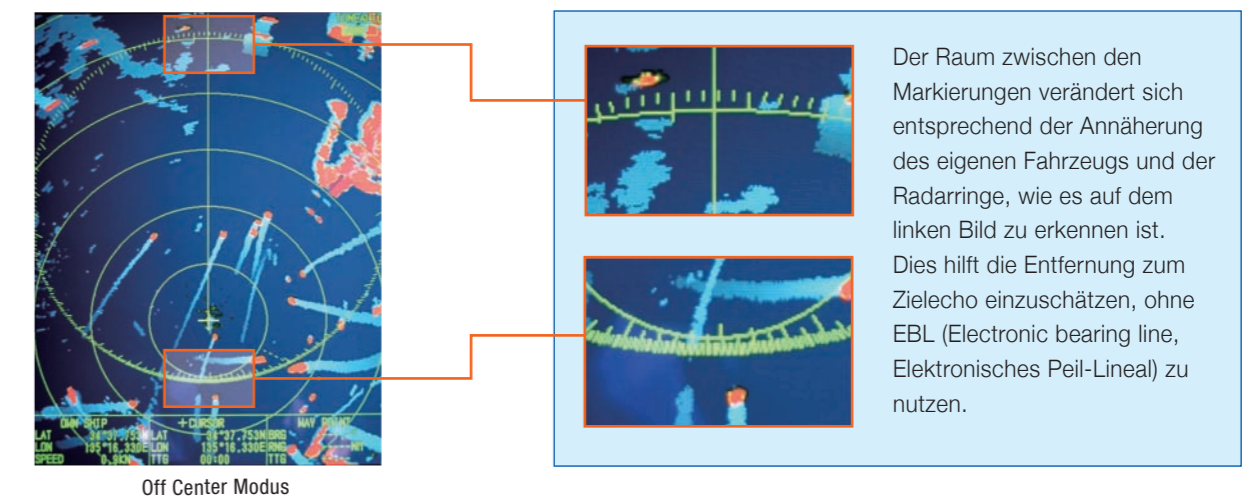


Schmale Stege vor einem Strand.



Off Center Modus

Mit nur einem Druck auf die „Off Center“ -Taste verändert sich die Position Ihres Schiffes auf einen zuvor festgelegten Punkt auf dem Bildschirm. Dies erlaubt dem Nutzer die Beobachtung eines bestimmten Areals vor oder um das eigene Fahrzeug, ohne die Position aus den Augen zu verlieren.



Der Raum zwischen den Markierungen verändert sich entsprechend der Annäherung des eigenen Fahrzeugs und der Radarringe, wie es auf dem linken Bild zu erkennen ist. Dies hilft die Entfernung zum Zielecho einzuschätzen, ohne EBL (Electronic bearing line, Elektronisches Peil-Lineal) zu nutzen.